



BUDOWA GAZOCIĄGU POLSKA-LITWA

ODCINEK POŁUDNIOWY



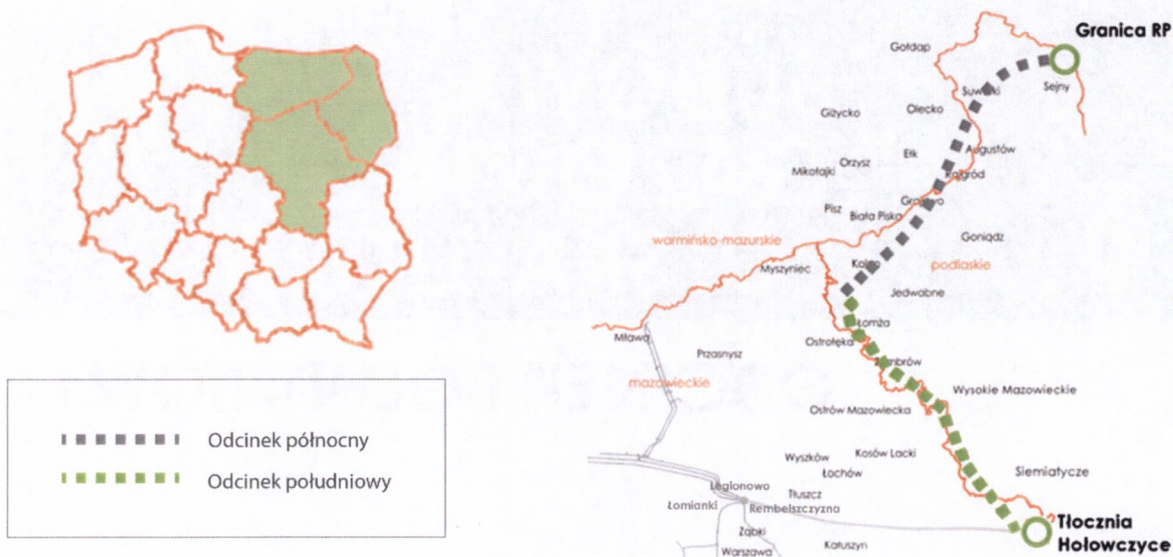
1. PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. realizuje prace projektowe dla nowej inwestycji pod nazwą „**Budowa międzysystemowego gazociągu stanowiącego połączenie systemów przesyłowych Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Litewskiej wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi, tj. gazociąg DN 700 łączący Węzeł i Tłocznię Gazu Hołowczyce z projektowanym gazociągiem DN 700 relacji Rembelszczyzna – granica RP-LT (Polska – Litwa)**”, która połączy sieci przesyłowe gazu ziemnego Polski i Litwy. Stronami projektu są spółki GAZ-SYSTEM S.A. – operator polskiego systemu przesyłowego oraz AB Amber Grid – operator litewskiego systemu przesyłowego.

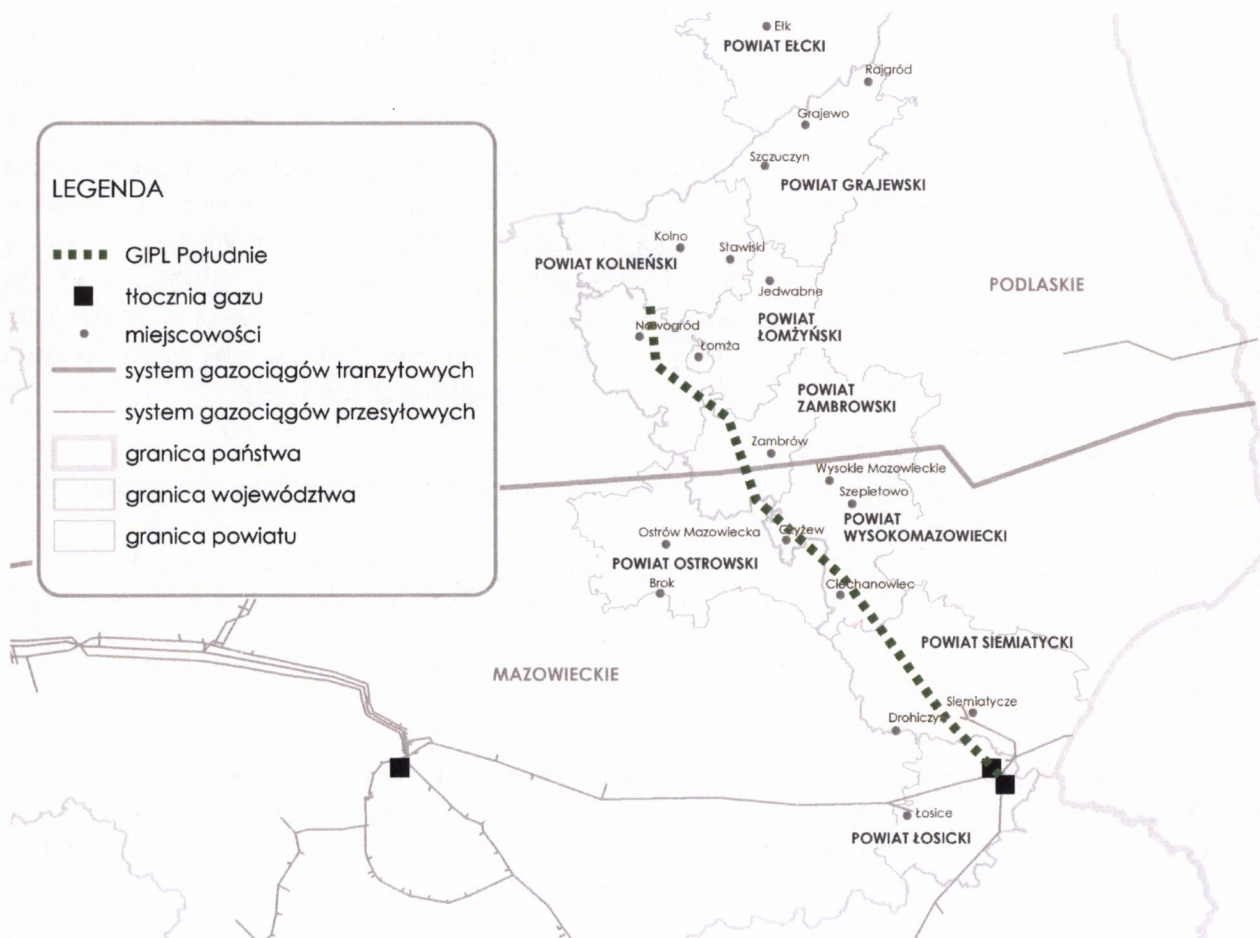
Inwestycja prowadzona jest na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2009r. Nr 84 poz. 1501 z późniejszymi zmianami), tzw. „specustawy gazowej”.

Odcinek południowy projektowanego gazociągu o długości ok. 153 km i średnicy DN 700 mm zostanie zlokalizowany na terenie 2 województw: mazowieckiego i podlaskiego i przebiegać będzie przez 7 powiatów oraz 18 gmin. W ramach budowy tego odcinka gazociągu powstanie także kilka naziemnych obiektów towarzyszących, których budowa jest niezbędna dla prawidłowego i bezpiecznego użytkowania infrastruktury. Są to tzw. Zespoły Zaporowo-Upustowe (ZZU) wraz z drogami dojazdowymi oraz instalacje sterowania i zasilania rozmieszczone na trasie w odległości średnio co ok. 30 km.

Rys. 1. Poglądowy schemat procedowanej całej trasy projektowanego gazociągu Polska – Litwa



Rys. 2. Poglądowy schemat trasy projektowanego gazociągu Polska – Litwa – odcinek południowy



Gazociąg Polska - Litwa - odcinek południowy planowany przebieg w podziale na jednostki administracji terytorialnej							
Województwo	mazowieckie (ok. 27 km)			podlaskie (ok. 126 km)			
Powiat	łosicki	ostrowski	siemiatycki	wysoko- mazowiecki	zambrowski	łomżyński	kolneński
Gmina	Sarnaki	Boguty-Pianki Andrzejewo	Siemiatycze miasto Siemiatycze Grodzisk Drohiczyń Perlejewo	Ciechanowiec Klukowo Czyżew	Zambrów Szumowo	Łomża Śniadowo Miastkowo Nowogród	Maty Płock

2. KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z BUDOWY GAZOCIĄGU

Celem projektu jest budowa nowego transgranicznego gazociągu, który połączy systemy przesyłowe gazu ziemnego Polski i Litwy, umożliwiając zróżnicowanie kierunków dostaw gazu do krajów bałtyckich.

Gazociąg przyczyni się do eliminacji tzw. „wysp energetycznych”, czyli regionów uzależnionych od dostaw gazu wyłącznie z jednego kierunku, a także do zintegrowania krajów bałtyckich z rynkiem gazu Unii Europejskiej, zapewniając również dostęp do globalnego rynku LNG, np. poprzez Terminal skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Powstanie gazociągu wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego i polepszenie standardów życia mieszkańców, dzięki możliwości zastąpienia paliw stałych paliwem gazowym, zwłaszcza w układach kogeneracyjnych, przy jednoczesnej produkcji ciepła i energii. Inwestycja przyczyni się do wzrostu konkurencyjności północno-wschodnich regionów Polski. Nowa infrastruktura przesyłowa pozwoli na odbiór paliwa gazowego za pośrednictwem sieci dystrybucyjnej, ale także na bezpośrednie przyłączenie dużych odbiorców przemysłowych do systemu gazociągów wysokiego ciśnienia. Pojawi się ponadto możliwość gazyfikacji regionów do tej pory pozbawionych dostępu do gazu ziemnego.

Dzięki realizacji inwestycji możliwe będą:

- rozwój systemu przesyłowego na nowych terenach oraz poprawa parametrów technicznych sieci w skali całego kraju;
- podniesienie atrakcyjności północno-wschodnich regionów Polski dla nowych inwestycji;
- promocja wykorzystania gazu ziemnego jako niskoemisyjnego paliwa do realizacji celów środowiskowych i klimatycznych Unii Europejskiej.

Istotną korzyścią dla społeczności lokalnej będzie corocznie odprowadzany przez Spółkę GAZ-SYSTEM S.A. podatek od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy. Będzie to kwota regularnie wpływająca do budżetu gminy, którą będzie można przeznaczyć na potrzeby społeczności lokalnych.

3. STANDARDY REALIZACJI INWESTYCJI

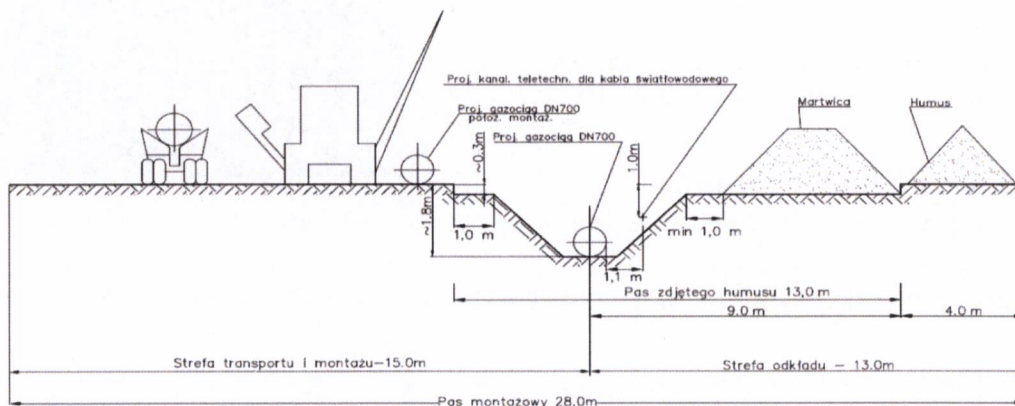
Prace związane z budową gazociągu rozpoczną się po wydaniu przez Wojewodę pozwolenia na budowę i będą wykonywane przez wyłonioną w przetargu publicznym firmę, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

Gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy 700 mm zostanie ułożony w wykopie na głębokości ok. 2 m, pozwalającym na zasypanie go ok. 1,2 metrową warstwą ziemi, licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu. Niektóre przeszkody terenowe, uniemożliwiające bezkolizyjne ułożenie gazociągu (w tym: rzeki, drogi, linie kolejowe) będą pokonywane z wykorzystaniem metod bezwykopowych (tzw. przecisków lub przewiertów sterowanych). W przypadku mniejszych (węższych) cieków wodnych lub lokalnych dróg dojazdowych przekroczenia mogą być wykonywane technologią wykopu otwartego, przy zapewnieniu tymczasowego dojazdu do nieruchomości.

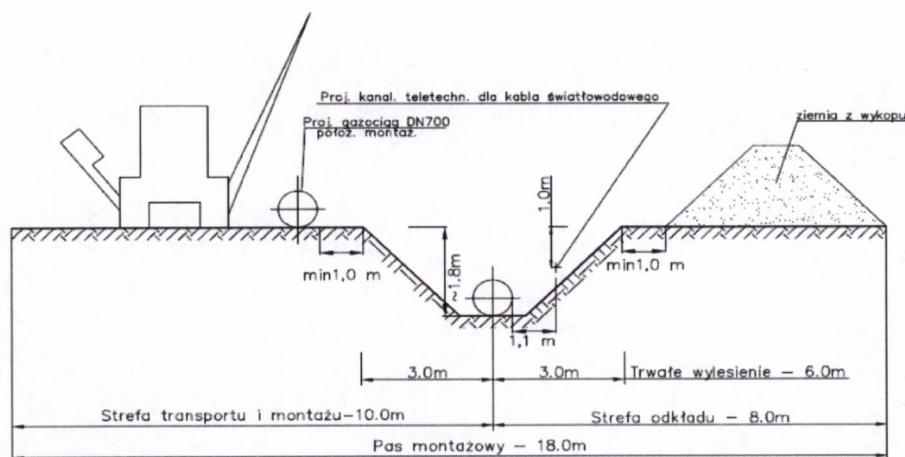
Szerokość pasa, w ramach którego prowadzone będą prace budowlane, czyli tzw. pasa montażowego budowy gazociągu, wyniesie 26 metrów, a na terenach leśnych szerokość ta będzie ograniczona do 18 metrów. Przed rozpoczęciem prac budowlanych nastąpi zabezpieczenie wierzchniej (organicznej) warstwy terenu w tzw. pasie montażowym. Zdjęta warstwa ziemi będzie odkładana w osobne miejsce, a następnie wykorzystywana do rekultywacji po zakończeniu prac.

Wykonawca robót budowlanych będzie miał obowiązek przywrócenia każdej nieruchomości do stanu pierwotnego, tzn. zgodnego ze stanem sprzed wejścia w teren. Grunty uszkodzone i naruszone podczas budowy w toku realizacji prac budowlanych zostaną po zakończeniu prac przywrócone do stanu pierwotnego. Ewentualne uszkodzenia elementów zagospodarowania terenu, których nie będzie można przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia budowy zostaną odpowiednio zrekomensowane w ramach odszkodowań przysługujących właścicielom. Należy podkreślić, że każdy przypadek uporządkowania terenu po budowie będzie z pełną starannością indywidualnie uzgany z właścicielem nieruchomości.

Rys. 2. Poglądowy schemat zagospodarowania pasa montażowego w trakcie budowy - **teren otwarty**



Rys.3. Poglądowy schemat zagospodarowania pasa montażowego - **tereny leśne**



Jak przebiega budowa gazociągu?

Poniżej przedstawiono najważniejsze etapy i przykładowy sposób organizacji procesu budowlanego:

- 1) Rozpoznanie geodezyjne i wytyczenie trasy:
 - określenie dokładnego przebiegu osi rurociągu, wyznaczenie słupkami pasa budowy oraz potencjalnych miejsc kolizji z drogami, liniami kolejowymi etc.
- 2) Usunięcie roślinności i zdjęcie warstwy humusu:
 - oczyszczenie pasa budowy z drzew, krzewów oraz wszelkich innych zidentyfikowanych obiektów utrudniających prowadzenie prac;
 - usunięcie wierzchniej warstwy gleby (ok. 0,3 m) - usypanie wału;
 - wyrównanie terenu w celu ułatwienia poruszania się maszyn budowlanych.
- 3) Rozmieszczenie rur wzdłuż trasy:
 - transport rur składowanych wcześniej na placach składowych wokół budowy i układanie w pobliżu linii rurociągu;
 - dopasowywanie rozwieszonych rur na miejscu do zaprojektowanego profilu trasy.
- 4) Spawanie rur i wykonanie wykopu:
 - spawanie ułożonych i odpowiednio wygiętych rur z pozostawieniem miejsca, umożliwiającego poruszanie się maszyn budowlanych;
 - inspekcja spawów i spoin, kontrola ultradźwiękowa/radiograficzna w celu zapewnienia najwyższej jakości wykonania połączeń rur;
 - wykonanie wykopu, umożliwiającego ułożenie rurociągu na odpowiedniej głębokości pozwalającej na przysypanie go co najmniej 1,2 m warstwą ziemi, licząc od górnej ścianki rury;
 - oczyszczenie wykopu z kamieni i innych przeszkód (korzeni) - wykonanie podsypki z piasku.



5) Układanie gazociągu w wykopie:

- układanie rurociągu w sposób ciągły, przy jednoczesnym użyciu ok. 3 - 6 tzw. żurawi bocznych;
- zespawana rura przesuwana jest po specjalnych kołyskach wyposażonych w rolki;
- inwentaryzacja powykonawcza zespawanych i ułożonych części rurociągu przed zasypaniem;
- obsypanie ułożonego rurociągu piaskiem, a następnie gruntem rodzimym wydobytym wcześniej z wykopu - zabezpieczenie powłoki izolacyjnej tzw. gruntem miękkim, zagospodarowanie nadmiaru gruntu.

6) Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego:

- odtworzenie ukształtowania terenu i zabezpieczenie przed erozją;
- przywrócenie pierwotnej warstwy gleby – rozłożenie humusu w pasie budowy;
- odbudowa biologiczna, m.in. polegająca na obsianiu terenu mieszanką traw (po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z właścicielami działek).

**7) Znakowanie trasy gazociągu:**

- znakowanie słupkami, które pozostaną jedynym śladem przebiegu rurociągu pomiędzy kolejnymi obiektami naziemnymi (ZZU).

8) Wykonanie prób, odbiorów technicznych i rozruchów: uzyskanie decyzji administracyjnej pozwolenia na użytkowanie, formalne przekazanie gazociągu do eksploatacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) dla gazociągu wysokiego ciśnienia, w całym okresie jego eksploatacji, ustanowiony zostanie pas strefy kontrolowanej o szerokości 6,0 m na każdą stronę od osi gazociągu (łącznie 12 metrów), co oznacza pewne ograniczenia dla Właścicieli, Użytkowników gruntów.



W strefie kontrolowanej nie należy:

- wznosić obiektów budowlanych w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,
- urządzać stałych składów i magazynów,
- podejmować działań mogących powodować uszkodzenia gazociągu.

W strefie kontrolowanej nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 3 m, licząc od osi gazociągu do pni drzew, a wszelkie prace można prowadzić tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z GAZ-SYSTEM S.A.

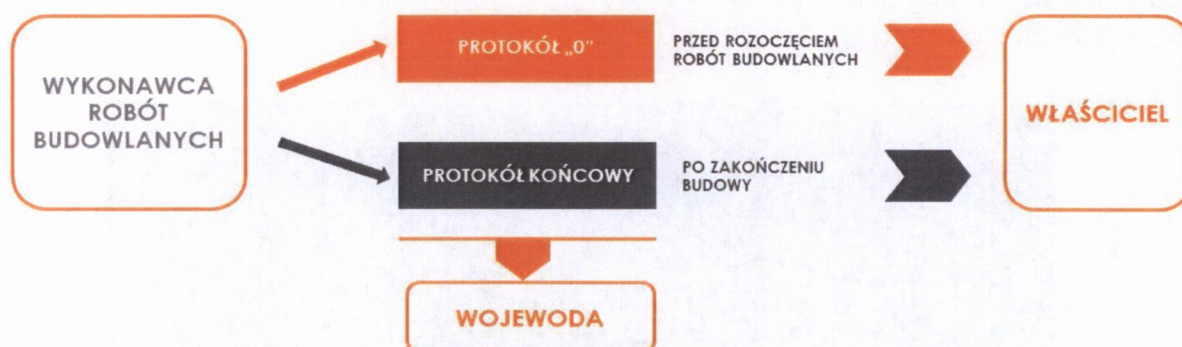
Natomiast nie ma przeszkód do prowadzenia działalności rolniczej i kontynuowania upraw w pasie strefy kontrolowanej, tj. dokonywania zasiewów i zbiorów po zakończeniu fazy budowy oraz po przywróceniu terenu do pierwotnego stanu.

4. WYPŁATA ODSZKODOWAŃ DLA WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

Zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, na podstawie której powstaje ta inwestycja, organem uprawnionym do wydania decyzji o wypłacie odszkodowań jest właściwy miejscowo Wojewoda.

Podstawą do wszczęcia i prowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia odszkodowania przez Wojewodę będzie decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, która dla części liniowej gazociągu będzie ograniczała, za odszkodowaniem, sposób korzystania z nieruchomości.

ODSZKODOWANIA - PROTOKOŁY



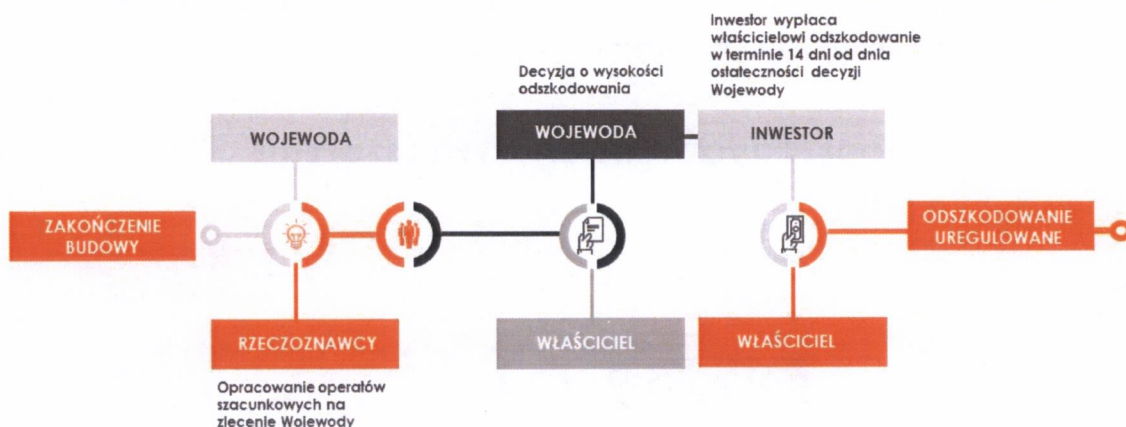
4.1. Odszkodowanie za ograniczenie dotychczasowego korzystania z nieruchomości

Ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości na czas budowy polega na zapewnieniu Inwestorowi prawa do wejścia na teren nieruchomości i prowadzenia na nim budowy. Po zakończeniu budowy wzdłuż gazociągu zostanie ustanowiona tzw. strefa kontrolowana, w której obowiązuje ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, zapewniając późniejszy dostęp do nieruchomości w celu prowadzenia prac związanych z konserwacją i eksploatacją.

Należy podkreślić, że za wentualne, każdorazowe wejście na teren nieruchomości w celu wykonania prac (remontowych, eksploatacyjnych, awaryjnych), powodujących zniszczenie upraw, zmianę struktury gleby, Właścicielom lub Użytkownikom przysługuje odrębne odszkodowanie.

Po zakończeniu budowy Wojewoda, w wydanej decyzji administracyjnej w zakresie odszkodowań, ustali wysokość odszkodowania za ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ustanowieniem strefy kontrolowanej gazociągu, zajęciem nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy gazociągu, m.in.: za utratę korzyści w przypadku pobierania przez Właścicieli gruntów dopłat bezpośrednich lub dopłat z tytułu prowadzenia programów rolno-środowiskowych. Obowiązkiem beneficjentów takich dopłat jest zgłoszenie, we właściwym oddziale Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, informacji o wyłączeniu z produkcji rolnej powierzchni nieruchomości określonej w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

ODSZKODOWANIE ZA OGRANICZENIE SPOSOBU KORZYSTANIA Z NIEMUCHOMOŚCI



Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatów szacunkowych, sporządzonych przez powołanych przez Wojewodę rzeczoznawców majątkowych, po zakończeniu inwestycji. GAZ-SYSTEM S.A. przekaze Wojewodzie niezbędny materiał do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w zakresie ustalenia odszkodowań. Dokumentacja będzie powstawała przy udziale Właścicieli nieruchomości, a także wykonawcy robót budowlanych w czasie realizacji inwestycji dla poszczególnych działek objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Sporządzone dokumenty będą obejmowały, m.in. następujące elementy:

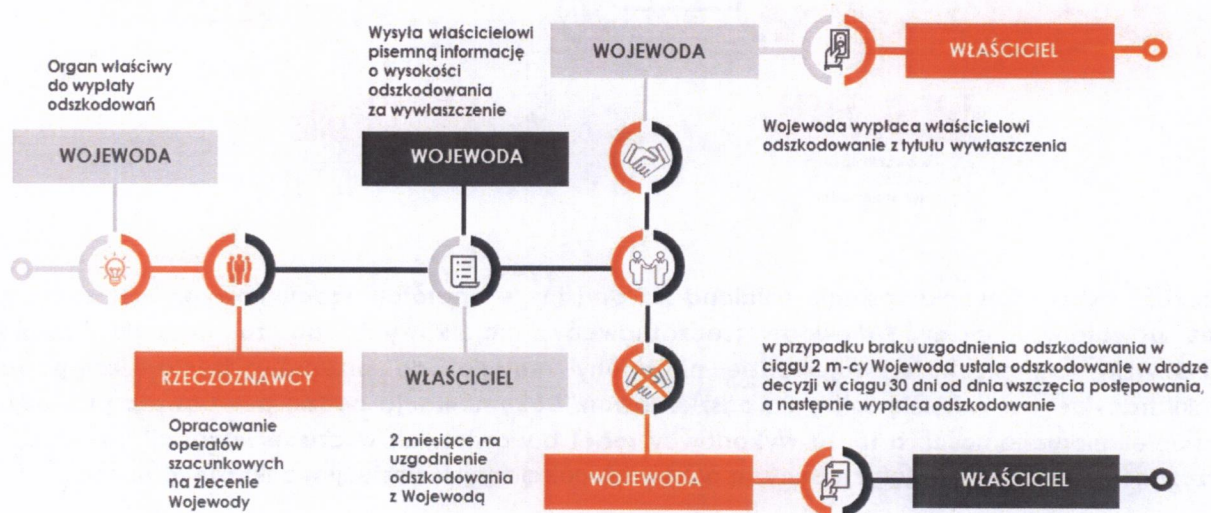
- inwentaryzację stanu zagospodarowania nieruchomości przed wejściem wykonawcy robót;
- opisy stanu zagospodarowania nieruchomości na dzień zakończenia inwestycji;
- specyfikację pożytków z nieruchomości utraconych w okresie od dnia wydania decyzji do dnia zakończenia inwestycji;
- specyfikację czynników skutkujących obniżeniem wartości nieruchomości, uwzględniającą m.in. trwałe ograniczenie w sposobie korzystania z nieruchomości;
- skutki spowodowane obowiązkiem udostępnienia nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją i eksploatacją gazociągu.

Wojewoda na zakończenie postępowania administracyjnego w zakresie ustalenia odszkodowania wyda decyzję określającą wysokość odszkodowania. W terminie 14 dni od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna, GAZ-SYSTEM S.A. będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania Właścicielowi lub Użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

4.2. Odszkodowanie za wywłaszczenie

W nielicznych przypadkach nieruchomości znajdują się w liniach rozgraniczających teren Inwestycji, na których zlokalizowane będą naziemne obiekty przesyłowe (np. zespoły zaporowo-upustowe ZZU, przyłączeniowe lub inne obiekty). W takich sytuacjach istnieje konieczność wywłaszczenia za odszkodowaniem, a nieruchomości przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa. Następuje to z dniem, gdy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu stanie się ostateczna. Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatów szacunkowych, sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych, wskazanych przez Wojewodę. Specustawa przewiduje, że wysokość odszkodowania będzie uzgodniona w formie pisemnej pod rygorem nieważności między Wojewodą, a podmiotem uprawnionym do odszkodowania. Jeżeli w terminie 2 miesiące od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu stanie się ostateczna nie dojdzie do uzgodnienia wysokość odszkodowania ustala Wojewoda, w drodze decyzji administracyjnej, w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania.

ODSZKODOWANIE ZA WYWŁASZCZENIE



Jeżeli dotychczasowy Właściciel lub Użytkownik wieczysty nieruchomości, objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, wyda tę nieruchomość nie później niż w terminie 28 dni od dnia otrzymania od Inwestora wezwania do wydania nieruchomości, to wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkownika wieczystego, określoną w operacie szacunkowym, stanowiącym podstawę ustalenia wysokości odszkodowania.

7. INFORMACJE O FIRMIE GAZ-SYSTEM S.A.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jest strategiczną spółką Skarbu Państwa odpowiedzialną za przesył gazu ziemnego oraz zarządzanie infrastrukturą przesyłową o łącznej długości ok. 11 000 km na terenie całej Polski. Usługę przesyłania realizujemy na podstawie umów przesyłowych zawieranych pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A. a użytkownikami systemu. Dostarczamy gaz do sieci dystrybucyjnej i do odbiorców końcowych, podłączonych bezpośrednio do systemu przesyłowego.

GAZ-SYSTEM S.A. planuje w latach 2015 - 2025 wybudować łącznie ok. 2000 km gazociągów w zachodniej, południowej i wschodniej części Polski. W Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju (KDPR) na lata 2018-2027 GAZ-SYSTEM szacuje, że popyt na gaz będzie rósł. Największy wpływ na przyszłe zapotrzebowanie na gaz i zmiany w ilości przesyłu będą podyktowane zmianami w sektorze energetyki. W tej perspektywie planowane jest wybudowanie międzynarodowych połączeń (tzw. interkonektorów) gazowych z Czechami, Słowacją, Litwą, Ukrainą oraz Danią, a więc z krajami, które mogą stać się potencjalnymi odbiorcami gazu z Terminalu LNG w Świnoujściu. Inwestycje te wraz z rozpatrywaną budową podziemnego magazynu gazu, umożliwią w przyszłości świadczenie kompleksowej usługi regazyfikacji, przesyłu i magazynowania zarówno na rynku wewnętrznym, jak i w regionie.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A.

Oddział w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt

Dział Komunikacji Korporacyjnej w Rembelszczyźnie

tel. +48 22 189 08 76

Dział Inwestycji i Remontów w Rembelszczyźnie

tel. +48 22 189 06 71

e-mail: polska-litwa@gaz-system.pl

www.gaz-system.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Tryb postępowania mającego na celu ustalenie odszkodowania z tytułu szkód spowodowanych budową infrastruktury gazowej rozpoczyna pisemne zawiadomienie przedstawiciela Inwestora o rozpoczęciu robót budowlanych i terminie zajęcia nieruchomości skierowane do Właściciela nieruchomości lub Użytkownika wieczystego. Wydanie nieruchomości przez Właściciela lub Użytkownika wieczystego jest obowiązkowe. Przekazując zawiadomienie osobiście, przedstawiciel Inwestora może na miejscu podpisać z Właścicielem lub Użytkownikiem nieruchomości oświadczenie o zgodzie na zajęcie części działki określonej w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. Zawiadomienie uważa się za skutecznie doręczone po upływie terminu przewidzianego w odrębnych przepisach, nawet wówczas, gdy Właściciel lub Użytkownik nie odebrał przesyłki.

4.3. Wpisy w księgach wieczystych nieruchomości objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu

W wyniku prowadzonego postępowania administracyjnego, mającego na celu wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, dokonywane są wpisy do ksiąg wieczystych nieruchomości zlokalizowanych na trasie gazociągu, dotyczące ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości. Po raz pierwszy wpisy do ksiąg wieczystych wprowadzane są na etapie wszczęcia ww. postępowania administracyjnego i dotyczą one zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. Następnie, po uzyskaniu klauzuli ostateczności dla wydanej przez Wojewodę decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, wykreśla się z ksiąg wieczystych wpis o wszczęciu ww. postępowania i dokonuje się wpisu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w zakresie określonym w ww. ostatecznej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. Odpowiednie wpisy dokonywane będą na wniosek złożony przez Wojewodę.

4.4. Nieuregulowany stan prawny nieruchomości

Jeżeli stan prawny działek nie został uregulowany, odszkodowania po zakończeniu budowy będą wplatane do depozytu sądowego na okres 10 lat, a po uregulowaniu stanu prawnego (np. po przeprowadzonym postępowaniu spadkowym) wymagane będzie przedłożenie w sądzie odpowiednich dokumentów potwierdzających prawo do nieruchomości.

Nad gazociągiem (w obszarze strefy kontrolowanej) nieruchomości NIE będą wywłaszczane. Działki pozostaną własnością dotychczasowych Właścicieli.

5. BEZPIECZEŃSTWO GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz spełniając wymagania środowiskowe podczas realizacji inwestycji GAZ-SYSTEM S.A. stosuje nowoczesne i sprawdzone technologie. Wykorzystuje przy tym najlepszej jakości materiały oraz najnowocześniejsze systemy zabezpieczeń. Przy budowie gazociągu zostaną zastosowane rury stalowe o zwiększonej wytrzymałości, a także specjalna izolacja i zabezpieczenie antykorozyjne.

Trasa gazociągu zostanie trwale oznakowana słupkami oznaczeniowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie - Dz.U. z 2013 r. poz.640).

Elementy wchodzące w skład budowanych obiektów będą poddane szczegółowym badaniom i próbom. Będą posiadały również niezbędne certyfikaty i atesty, a wszystkie prace związane z budową gazociągu wykonywane będą przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, pod ścisłą kontrolą osób uprawnionych do pełnienia nadzoru.

Dla gazociągu spełnione będą wszelkie, wymagane obowiązującymi normami i przepisami warunki, dot. emisji zanieczyszczeń, poziomu hałasu. Systemy automatyki oraz zabezpieczeń, jak również urządzenia niezbędne do funkcjonowania gazociągu będą zgodne z wymogami przepisów polskich oraz UE.

Za zapewnienie bezpieczeństwa oraz utrzymanie należytego stanu technicznego istniejącej sieci przesyłowej odpowiadają służby eksploatacyjne GAZ-SYSTEM S.A., realizując planowane czynności określone szczegółowo w tzw. Systemie Eksploatacji Sieci Przesyłowej (SESP).

Do zasadniczych czynności wykonywanych w ramach rutynowej eksploatacji gazociągów należą, m.in.:

- działania prewencyjne w postaci kontroli stref oraz trasy gazociągów z ziemi i z powietrza przy użyciu śmigłowca;
- badania i pomiary posadowienia gazociągów w gruncie ze szczególnym uwzględnieniem miejsc skrzyżowań z przeszkodami terenowymi;
- czyszczenie i badanie gazociągów tłokami;
- utrzymanie w należyłym stanie strefy kontrolowanej nad gazociągami (usuwanie i samosiejek);
- przegląd i konserwacja elementów sieci przesyłowej;
- sprawdzanie działania i konserwacja armatury i napędów armatury;
- badania i pomiary w czynnej ochronie przeciwkorozyjnej, dzięki której sieć przesyłowa zabezpieczona jest przed niekorzystnym wpływem środowiska zewnętrznego.

Czynności eksploatacyjne są planowane w rocznych harmonogramach prac i realizowane w większości przez wyspecjalizowane służby własne spółki. Na podstawie informacji, wynikających z protokołów z wykonywanych czynności eksploatacyjnych i rejestrowanych w trakcie roku zdarzeń, dla każdego gazociągu sporządzana jest roczna ocena stanu technicznego. Jej wyniki rekomendują gazociąg do dalszej eksploatacji bądź zalecają przeprowadzenie prac remontowych lub modernizacyjnych.

GAZ-SYSTEM S.A. posiada również działające w systemie całodobowym Gazowe Pogotowie Techniczne, którego zadaniem jest reagowanie na wszystkie sygnały o awariach na sieciach obsługiwanych przez spółkę, pochodzące z monitoringu obiektów oraz od społeczności lokalnej, służb administracji samorządowej, Policji i Straży Pożarnej.

6. FINANSOWANIE INWESTYCJI PRZY UDZIALE FUNDUSZY UNIJNYCH

W październiku 2013 roku projekt budowy gazowego połączenia międzysystemowego pomiędzy Polską, a Litwą otrzymał od Komisji Europejskiej status tzw. Projektu Wspólnego Zainteresowania (PCI), który w listopadzie 2015 r. został potwierdzony publikacją drugiej europejskiej listy projektów w sektorze gazu ziemnego. Uzyskanie przez projekt statusu PCI stanowi potwierdzenie kluczowego znaczenia zamierzeń inwestycyjnych planowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. dla realizacji koncepcji Unii Energetycznej w regionie Europy Środkowo-Wschodniej.

W maju 2015 roku została podpisana umowa trójstronna pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A., litewskim operatorem systemu przesyłowego AB Amber Grid, a unijną Agencją Wykonawczą ds. Innowacyjności i Sieci (Innovation Network Executive Agency – INEA) w sprawie pomocy finansowej UE dla projektu pod nazwą „Prace przygotowawcze do realizacji gazowego połączenia międzysystemowego Polska-Litwa do uzyskania pozwolenia na budowę.” Na podstawie umowy projektowi przyznano łączne wsparcie finansowe UE w kwocie 10,2 miliona EUR, w ramach instrumentu Connecting Europe Facility (CEF).

Natomiast w październiku 2015 roku zawarto umowę pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A., AB Amber Grid, a unijną Agencją INEA w sprawie pomocy finansowej UE dla przedsięwzięcia pn. „Budowa gazowego połączenia międzysystemowego Polska-Litwa (GIPL) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Zgodnie z umową projektowi przyznano łączne wsparcie finansowe ze środków UE w kwocie 266,4 miliona EUR, w ramach instrumentu Connecting Europe Facility (CEF).